

NAŠE ZN: 11249/2017-SZDC-SSV-Ú3/Hof  
VYŘIZUJE: Milada Hofmanová  
TEL: +420 724 932 387  
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz  
DATUM: 11. 4. 2017

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“**  
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9  
ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 107:**

SO01-17-01: Není nám jasná odpověď na dotaz č.60. Zadavatel nevysvětlil, proč při výpočtu výměry pol.č.80 (dle aktuální verze soupisu prací) nepostupoval stejně jako v případě v principu stejných pol.č.82 a 85, které jsou dle našeho názoru správně.

Konkrétně:

Celkové množství šrotových kolejnic a ocelových prvků upevnění ze stavby zadavatel udává jako  $834,9 + 513,8 = 1348,7\text{t}$ . Z toho v pol.č.82 je zahrnut odvoz 44% z tohoto množství, na řešenou pol.č.80 tedy zbývá 56%. Při uvažované dopravní vzdálenosti 0,5km:  $1348,7\text{t} * 56\% * 0,5\text{km} = 377,6\text{t.km}$

Obdobně odvoz pryžových a polyethylenových podložek:  $(3,192\text{t} + 6,454\text{t}) * 56\% * 21\text{km} = 113,4\text{t.km}$

Odpadní betonové pražce patří jen do pol.č.80, proto  $2311,3\text{t}$  (dle pol.č.98)  $* 100\% * 21\text{km} = 48537,3\text{t.km}$

Celkem pak 49028,3t.km

Žádáme o vysvětlení, proč se způsob výpočtu výměry pol.č.80 neshoduje s výpočty výměr pol.č.82 a 85, se kterými je věcně propojen, případně kde je chyba v naznačené úvaze.

**Odpověď**

*Naznačená úvaha je špatně proto, že se nejedná o poměrové dělení "pouze" v rámci regenerované koleje, ale pražce se dělí i v rámci snášeného druhu roštu a ŽŠ, PE podložky a pryž. podložky v rámci celé snášené koleje.*

**Dotaz č. 108:**

Ve výkazu výměr ke stavebnímu objektu SO 01-16-01, se uvažuje s aplikací položky č. 54 22599-R **ZÁPOROVÉ PAŽENÍ MONTÁŽ + DEMONTÁŽ + OBRATOVOST – 261 m<sup>2</sup>** (1: Náklady ZOV//2: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, výkazů materiálu projektu a tabulky kubatur projektanta.//3: Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,5 m; //174,0\*1,5 //t ///; Položka zahrnuje dodávku zápor, (vč. převázky, dřevěné výdřevy a všeho ostatního materiálu vč. pomocného), jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zaberanění a následnou demontáž (bez ohledu na použitou technologii) vč. ceny za opotřebení a mimostaveništní i vnitrostaveništní dopravy).

Přestože je to v popisu položky uvedeno, výkresová příloha, která pojednává o této položce, se v projektové dokumentaci tohoto stavebního objektu nenachází.

Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace.

**Odpověď**

*Jde o zajištění výkopové jámy kabelovodu, popis je v příslušném SO.*

**Dotaz č. 109:**

V projektové dokumentaci ke stavebnímu objektu SO 01-16-02, se v technické zprávě, v části 6.9 Mobiliář popisuje: „V rámci mobiliáře budou na každém nástupišti umístěny 4 jednostranné lavičky pro čekající cestující pod zastřešením .....“.

Není uvedena specifikace rozměru a rozmístění laviček. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace.

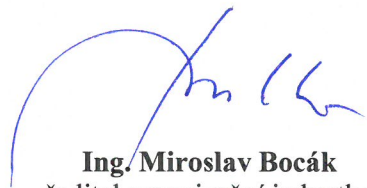
**Odpověď**

*Lavičky jsou uvažovány jednostranné se samostatnými sedáky. Konstrukce a sedáky budou z ocelového plechu. Součástí dodávky bude i dvojité betonová základová patka. Rozměry lavičky budou 1760x425 v.450mm.*

Vzhledem ke skutečnosti, že to povaha provedených **změn a doplnění zadávací dokumentace** nevyžaduje, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 11 -04- 2017



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace